

**SHEDWISE / TYPEWISE ELEC2RIC LOCO HOLDING AS ON 03-02-2010**

RAILWAY	SHED	Capacity	WAM4	WAP1	WAP4	WAP5	WAP7	WAG5 A/B	WAG5 HA/HB	WAG6	WAG7	WAG9	WCAM1	WCAM2	WCAM3	WCAG1	WCG2	WCM6	TOTAL
CENTRAL (CSTM)	BSL	150	33		21			90											144
	AO	120	1								73	70							144
	KYN (AC+DC)	100						13			32				53	12	40	2	152
	<b>SUM</b>	<b>370</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>103</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>105</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>12</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>440</b>
EASTERN (CCC)	ASN	100						35	67		23								125
	HWH	100	8		84														92
	<b>SUM</b>	<b>200</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>217</b>
EAST CENTRAL (HJP)	MGS	120	49		40						67								156
	GMO	120					8				80	60							148
	<b>SUM</b>	<b>240</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>147</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>304</b>
EAST COAST (BBS)	WAT	150	23					108		15	23								169
	ANGL	100								15	60								60
	<b>SUM</b>	<b>250</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>108</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>83</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>229</b>
NORTHERN (NDLS)	GZB	120	1	44	42	23	49												159
	LDH	150	1		10				45		70								126
	<b>SUM</b>	<b>270</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>52</b>	<b>23</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>285</b>
NORTH CENTRAL (ALD)	JHS	150							104		68								172
	CNB	150	3		40						120								163
	<b>SUM</b>	<b>300</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>104</b>	<b>0</b>	<b>188</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>335</b>
SOUTHERN (MAS)	AJ	120	31	20					61										112
	ED	120			80						71								151
	RPM	50			43														43
<b>SUM</b>	<b>290</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>123</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>306</b>	
SOUTH CENTRAL (SC)	BZA	120	41					59	72										172
	LGD	120			60		11				16	64							151
	KZJ	100									111								111
<b>SUM</b>	<b>340</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>59</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>127</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>434</b>
SOUTH EASTERN (GRC)	TATA	120	52					14	31		65								162
	BNDM	100							52		131								131
	BKSC	100																	52
SRC	50			52														52	
<b>SUM</b>	<b>370</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>196</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>397</b>
SOUTH EAST CENTRAL (BSP)	BIA	150	38					75			40	7							160
	<b>SUM</b>	<b>150</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>160</b>
WESTERN (CCG)	BRC	120	25		57			45	46										173
	BL	100							44				47	20					111
	<b>SUM</b>	<b>220</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>284</b>
WEST CENTRAL (JBP)	TKD	120	22					74			29	30							155
	ET	120	53		23			69											145
	NKJ	120							59		71								130
<b>SUM</b>	<b>360</b>	<b>75</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>143</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>430</b>
<b>GRAND TOTAL</b>	<b>3360</b>	<b>381</b>	<b>64</b>	<b>552</b>	<b>23</b>	<b>68</b>	<b>634</b>	<b>529</b>	<b>15</b>	<b>1150</b>	<b>231</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	<b>53</b>	<b>12</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>3821</b>	
Accidental repair/Cond	*	4		1					2		1								8
Rehabilitation/Misc.	@																		0
GRS	\$	3								1									4
Inferior service		6							1										7
<b>Effective on line</b>		<b>368</b>	<b>64</b>	<b>551</b>	<b>23</b>	<b>68</b>	<b>634</b>	<b>526</b>	<b>14</b>	<b>1149</b>	<b>231</b>	<b>47</b>	<b>20</b>	<b>53</b>	<b>12</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>3802</b>	

**LEGEND**  
 \* Accident damaged  
 @ Under Rehabilitation/Misc.  
 \$ Good Repair Stored(GRS)

IR ELECTRIC LOCO FLEET	
BG-AC	3647
BG-AC/DC	132
BG-DC	42
<b>Grand Total</b>	<b>3821</b>